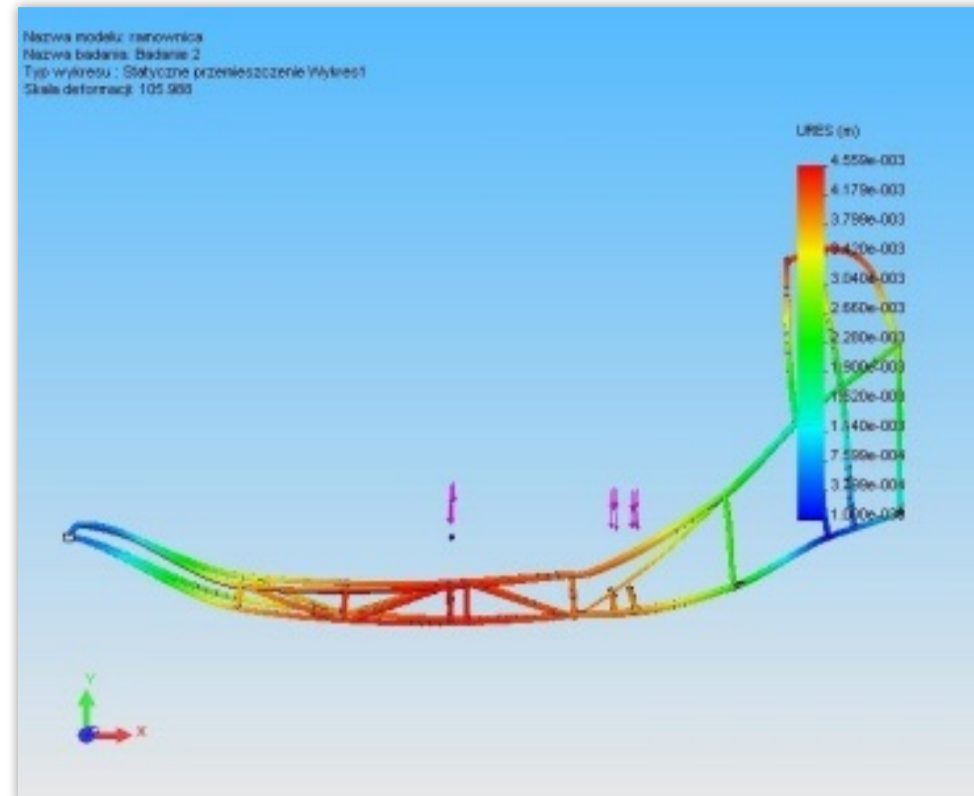
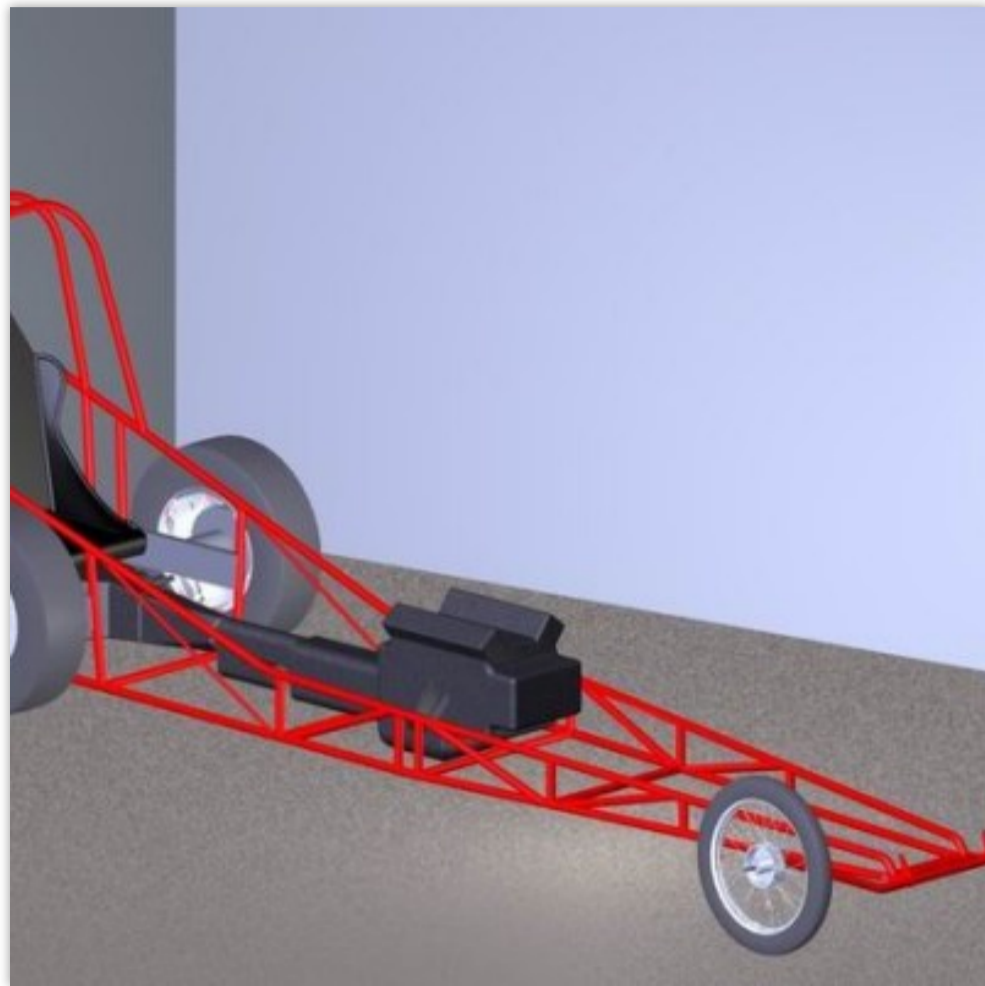


## DRAGSTER



Pojazd dragster budowano w oparciu o wymagania regulaminu FIA (Drag Racing 2006 Regulations). Główne wymagania stawiane konstrukcji pojazdu typu dragster, to odpowiedni stosunek mocy do masy, oraz zapewnienie maksimum bezpieczeństwa kierowcy. Ze względu na skromne środki finansowe i brak dostępu do szerokiej gamy zespołów napędowych do budowy pojazdu wykorzystano elementy z pojazdu bazowego ford Gra-nada.

Po zapoznaniu się z istniejącymi konstrukcjami ragsterów front engine i regulaminem FIA dotyczącym drag racing'u opracowano założenia konstrukcyjne: konstrukcja pojazdu możliwie zgodna z wymogami regulaminu FIA, silnik widlasty zasilany gaźnikiem, wolnossący o dużej mocy i momencie obr., skrzynia biegów manualna, napęd na tylną oś, układ kierowniczy wymuszający prostoliniowy ruch pojazdu, koła przednie motocyklowe, zawieszenie przednie własnej konstrukcji, tylne zawieszenie sztywne, max dociążona tylna oś napędowa, mały prześwit, nisko położony środek masy, możliwie najmniejsza masa pojazdu. Nadwozie klatkowe czyli rama przestrzenna wraz z klatką bezpieczeństwa wykonana została z rur ciągnionych na zimno. Jest to konstrukcja spawana.

W procesie projektowania uwzględniono znaczne naprężenia, które będzie przenosić ramownica z amortyzacją realizowaną przez jej odkształcenia. Pojazd drag racing'owy posiada specyficzną budowę klatki bezpieczeństwa. W profesjonalnych pojazdach jest ona wykonywana pod konkretnego kierowcę w celu zaoszczędzenia zbędnej masy.

W pojeździe zbudowanym na PB ze względu na jego dydaktyczny charakter zastosowano uniwersalną klatkę bezpieczeństwa. Dokumentację rysunkową Dragstera wykonano w środowisku Solid Works. Tak jak w przypadku pojazdu rallycrossowego obliczenia wykonano w CosmosWorksie. Dodatkowo porównano wyniki i badania w Patranie.

**Typ pojazdu:** Dragster

**silnik:** 2.3 V6;

**skrzynia biegów:** 5-stopniowa ręczna;

**obcęze** przód/tył 2.75-18R/245/70R16;

**masa:** 640,5 kg;

**hamulce:** tarczowo-bębnowe;

**Wymiary:**

Szerokość-1940mm

Wysokość-1245mm

Długość-4950mm

Rozstaw osi-4000mm

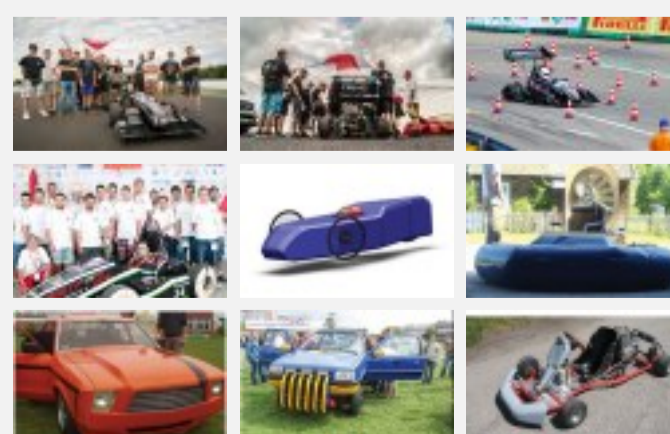
Rozstaw kół przód-1740mm

Rozstaw kół tył-1100mm

## AUTO MOTO CLUB

**Auto-Moto-Club** to koło naukowe Politechniki Białostockiej Wydziału Mechanicznego. Łączy nas pasja-motoryzacja. Jako koło mamy bogaty dorobek: Monster Truck, quad i wiele innych. Obecnie pracujemy nad projektem bolidu Cerber Motorsport CMS-05, aby wystartować z nim w sezonie 2018 zawodów Formula Student.

## NASZE PROJEKTY



## PODSTRONY

START

AKTUALNOŚCI


O NAS

PROJEKTY

KONTAKT

## KONTAKT

 **Auto Moto Club**

 dr inż. Jarosław Czaban, dr inż. Andrzej Borawski

 Wiejska 45C  
15-351 Białystok

 571 443 067, 571 443 068