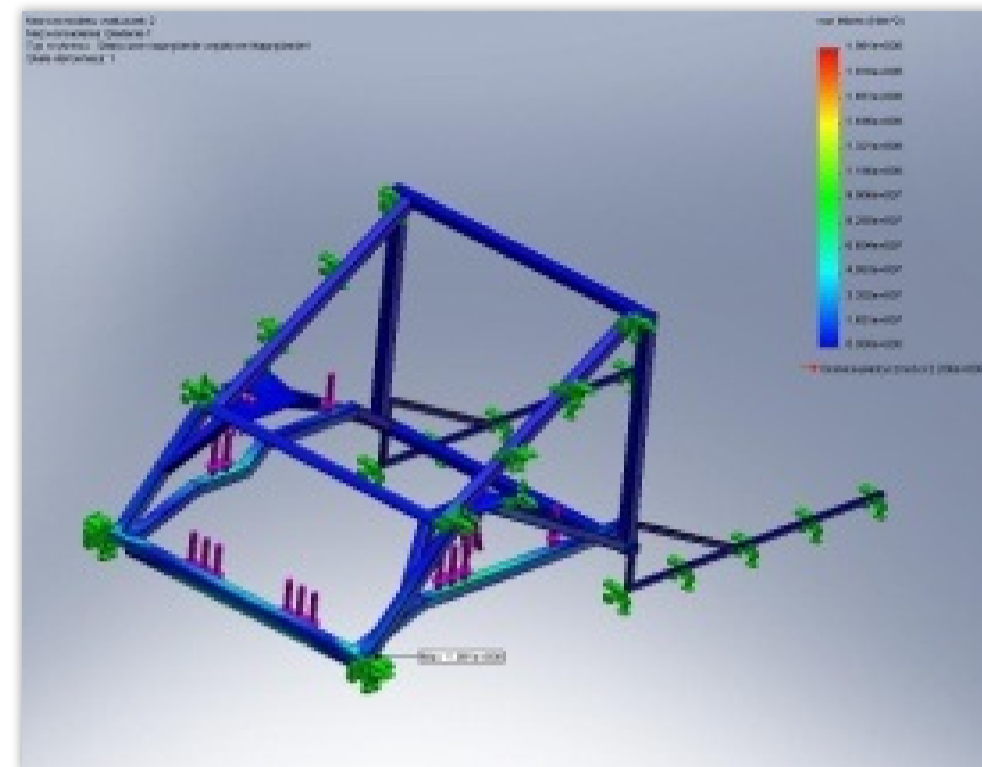
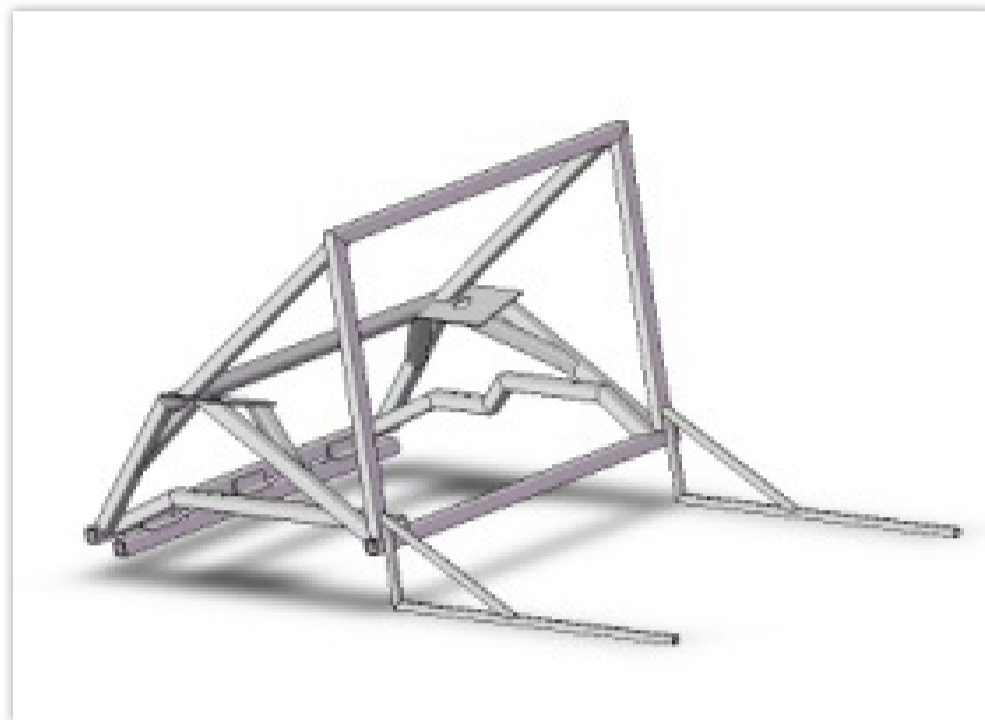


MALUCH



Samochody sportowe fascynują nas zwykłych ludzi tak samo jak przed wiekami rydwany przyciągały uwagę starożytnych Rzymian. Jednakże sporty samochodowe zaczęły się wtedy kiedy powstały dwa pierwsze po-jazdy mechaniczne .Tak wiec od początków motoryzacji kierowcy i mecha-nicy udoskonalali swoje maszyny by móc jako pierwsi przejechać linie me-ty. Sercem typowego samochodu sportowego z początku XX wieku był zazwyczaj potężny silnik o pojemności od kilku do kilkunastu litrów i dość dużej mocy. Bardzo popularne jest zatem twierdzenie, że właśnie moc sil-nika decyduje w zasadniczym stopniu o powodzeniu w tego rodzaju impre-zach.

Pytanie, jak zmienić, ulepszyć i modyfikować swoje autko, zadaje sobie, zadawała już dawno i podejrzewam, że nadal będzie sobie zadawać, liczna grupa szczęśliwych posiadaczy uroczego obiektu naszego zainteresowania, jakim jest niewątpliwie zwykły-niezwykły Fiat 126p. Dzięki zafascynowaniu autorów sportowymi jazdami oraz zamiłowaniem do pol-skiej motoryzacji na naszej uczelni powstał pojazd przeznaczony do jazd sportowych. Jako pojazd bazy do realizacji tego projektu posłużył oczywiście samochód marki Fiat 126p. O wyborze tym zadecydowała mała masa pojazdu, oraz niewielkie wymiary gabarytowe.

Wykorzystany do budowy układ napędowy zaadaptowano z Fiata Tipo o objętości 1600 cm³. Zamontowanie układu napędowego wymagało poważnej modyfikacji nadwozia. W celu jego usztywnienia wykonana została rama, do której mocowane jest nadwozie oraz układ napędowy.

Typ pojazdu: sportowy

silnik: z Fiata Tipo 1600cm³

skrzynia biegów: 5-stopniowa ręczna z synchronizacją pięcio biegową

masa: 700kg

hamulce: bębnowo-tarczowe

Parametry:

Obciążenie osi przedniej-260kg

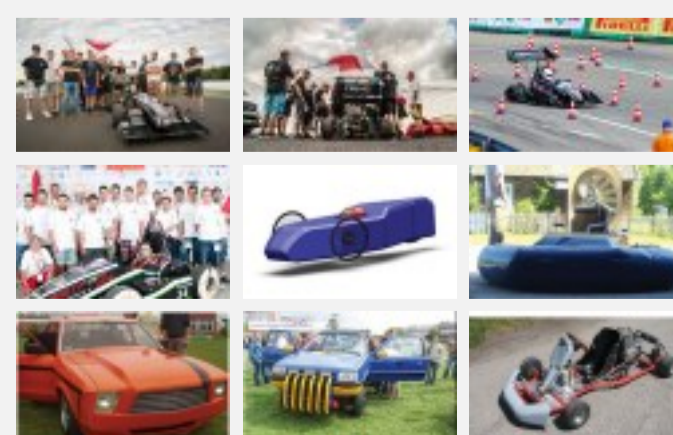
Obciążenie osi tylnej-440kg

Rozstaw osi-1940mm

AUTO MOTO CLUB

Auto-Moto-Club to koło naukowe Politechniki Białostockiej Wydziału Mechanicznego. Łączy nas pasja-motoryzacja. Jako koło mamy bogaty dorobek: Monster Truck, quad i wiele innych. Obecnie pracujemy nad projektem bolidu Cerber Motorsport CMS-05, aby wystartować z nim w sezonie 2018 zawodów Formula Student.

NASZE PROJEKTY



PODSTRONY

START

AKTUALNOŚCI


O NAS

PROJEKTY

KONTAKT

KONTAKT

 **Auto Moto Club**

 dr inż. Jarosław Czaban, dr inż. Andrzej Borawski

 Wiejska 45C
15-351 Białystok

 571 443 067, 571 443 068