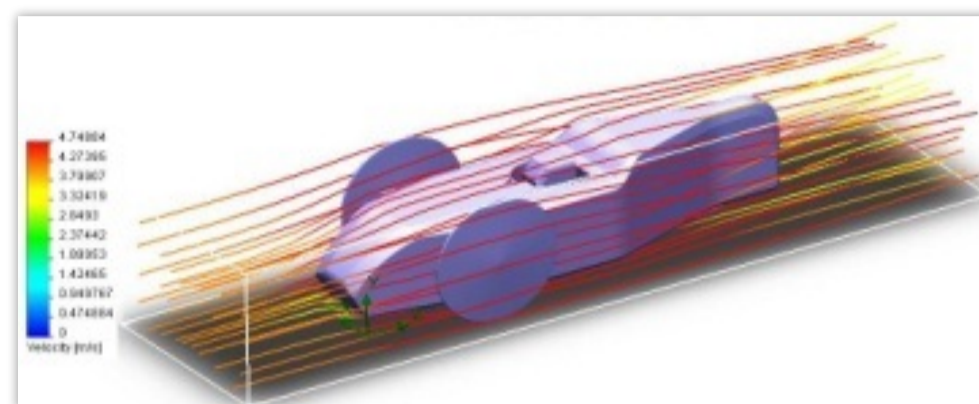
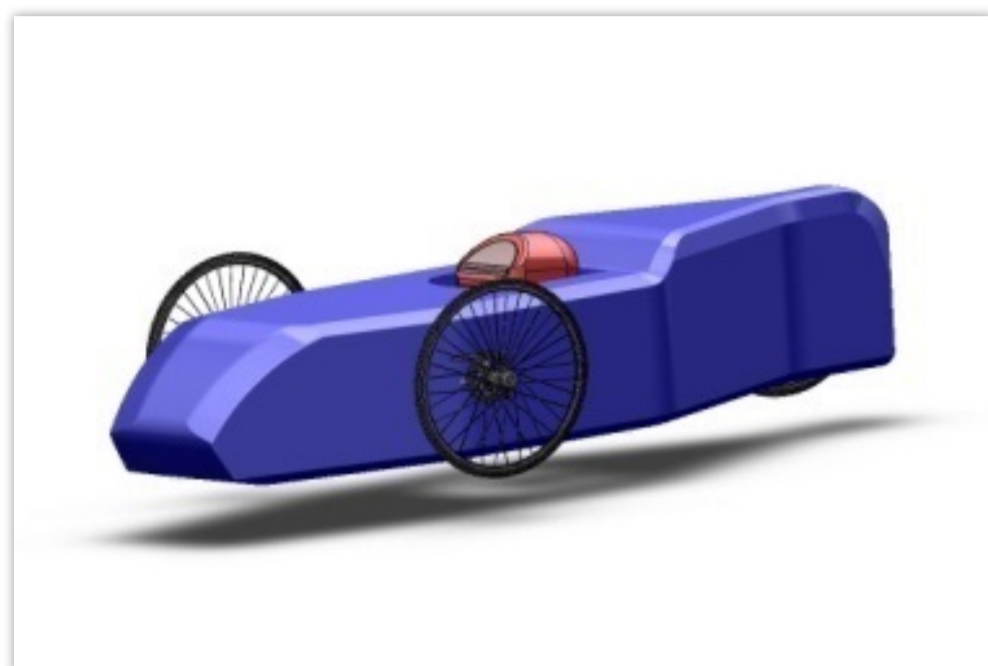


## OSZCZEDNY



W jaki sposób można efektywniej wykorzystać paliwo i zmniejszyć emisję spalin w współczesnych samochodach? To jedno z najbardziej naglących pytań. Po to właśnie został stworzony Konkurs „Shell Eco – Mara-thon”. Jest wyzwaniem dla studentów do projektowania pojazdów, które będą pokonywać jak największe odległości na możliwie najmniejszej ilości paliwa.

Najlepsze zespoły potrafią przejechać ponad 3000 km na jednym litrze. Co sprawia, że te pojazdy mogą pokonać tak wielkie odległości na jednym litrze paliwa? Jest to połączenie wielu elementów: silnika, całkowitej masy pojazdu, konstrukcji, jego aerodynamiki i samego kierowcy.

Obliczenia wykonane zostały w programie SolidWorks z użyciem dodatku CosmosFlo Works, który jest narzędziem analizy, pozwalającym na określenie tego jak przez model przepływać będzie woda lub jak przelatywać będzie powietrze.

Podstawowym założeniem podczas budowy pojazdu był regulamin konkursu „Shell Eco Marathon” edycji 2009, a także założenia stawiane przez konstruktorów.

**Silnik:** objętość skokowa 50 cm<sup>3</sup>

**moc:** 3,3 kW (4,5 KM) przy 8700 obr/min

**moment obrotowy:** 4,4 Nm przy 4700 obr/min

**Masa:** 120 kg (z kierowcą)

**Wymiary:**

Rozstaw osi – 1800 mm

Szerokość całkowita – 1100 mm

Szerokość kadłuba – 800 mm

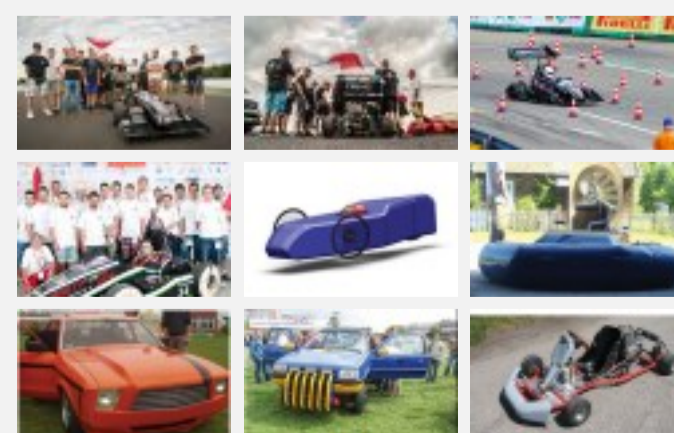
Wysokość – 870 mm

Długość – 3100 mm

## AUTO MOTO CLUB

**Auto-Moto-Club** to koło naukowe Politechniki Białostockiej Wydziału Mechanicznego. Łączy nas pasja-motoryzacja. Jako koło mamy bogaty dorobek: Monster Truck, quad i wiele innych. Obecnie pracujemy nad projektem bolidu Cerber Motorsport CMS-05, aby wystartować z nim w sezonie 2018 zawodów Formula Student.

## NASZE PROJEKTY





## PODSTRONY

[START](#)
[AKTUALNOŚCI](#)
[O NAS](#)
[PROJEKTY](#)
[KONTAKT](#)

## KONTAKT

 **Auto Moto Club**

 dr inż. Jarosław Czaban, dr inż. Andrzej Borawski

 Wiejska 45C  
15-351 Białystok

 571 443 067, 571 443 068